

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

***Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-1/2014 w trybie przetargu nieograniczonego: „Dostawa oleju napędowego (ON) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółki z o.o. w Szczecinku”
Ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2014-144723 przekazane do publikacji w dniu 31 października 2014r.***

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinku działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu nr ZP-1/2014 w trybie przetargu nieograniczonego: „Dostawa oleju napędowego (ON) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółki z o.o. w Szczecinku” (ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2014-144723 przekazane do publikacji w dniu 31 października 2014r.), zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego www.pks.szczecinek.pl.

Zakres zmian jest następujący:

1) W rozdziale 1, wprowadza się następujące zmiany:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2013, poz. 1058 ze zm.). Odbiór dostarczonego przez Wykonawcę do zbiorników paliwa oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony dokumentem WZ podpisanym przez osoby uprawnione przez Zamawiającego.”,

b) po ust. 6 wprowadza się ust. 6a, w brzmieniu:

„6a. W przypadku transakcji detalicznych na stacji sposób obliczania ceny różni się od sposobu wyliczania cen paliwa zakupionego w hurcie. System rozliczeniowo księgowy Wykonawcy dokonane za pomocą kart transakcje, rozlicza na podstawie formuły cenowej powstałej w oparciu o hurtową cenę brutto tego paliwa publikowana na stronach internetowych Polskiego Koncernu Naftowego PKN Orlen w dniu dokonania transakcji zwiększoną/zmniejszoną o PLN brutto na jednym litrze oleju napędowego.”,

c) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o potwierdzenie transakcji otrzymywane przez Zamawiającego na stacji paliw po dokonaniu transakcji oraz elektronicznej ewidencji transakcji prowadzonej przez Wykonawcę na stacji paliw.”,

- d) ust. 8 otrzymuje brzmienie:
„8. Dostawy paliwa będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwo będą regulowane przelewem w terminie 30 dni od dnia wystawienia prawidłowej faktury VAT Zamawiającemu. Wystawienie faktur zbiorczych będzie następowało dwa razy w miesiącu. Pierwszy okres rozliczeniowy będzie trwał od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”;
- 2) W rozdziale 15, ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Umowa dostawy paliw płynnych zostanie zawarta według wzoru umowy stanowiącego odpowiednio Załącznik Nr 1a i 1b do SIWZ.”;
- 3) W rozdziale 16, ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Istotne postanowienia umowy zawarte zostały we wzorze umowy (Załączniki nr 1a i 1b do SIWZ).”;
- 4) W miejsce dotychczasowego Załącznika nr 1 do SIWZ wprowadza się Załączniki nr 1a i 1b do SIWZ.

W pozostałym zakresie ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)