

Do wszystkich Wykonawców nr postępowania: ZP-1/2014

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-1/2014 w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 570.000 litrów oleju napędowego (ON) spełniającego wymagania obowiązującej Polskiej Normy PN-EN 590 w jednym z alternatywnych wariantów.

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej – przekazane do publikacji Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 31 października 2014r.

**WYJAŚNIENIE
treści SIWZ**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinku, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP – 1/2014 na dostawę 570.000 litrów oleju napędowego (ON) spełniającego wymagania obowiązującej Polskiej Normy PN-EN 590 w jednym z alternatywnych wariantów.

Zapytanie 1:

Czy mogą być dostarczone dwa zbiorniki o pojemności 5000 l każdy połączone ze sobą spec. pakietem tak, że będą stanowić magazyn o poj. 10.000 l z jednym dystrybutorem?

Odpowiedź: Tak, jest możliwość zrzutu paliwa do dwóch zbiorników o pojemności 5000 l każdy połączonych ze sobą specjalnym pakietem, które będą stanowić magazyn o poj. 10.000 l z jednym dystrybutorem.

Zapytanie 2:

Na czym ma polegać zabezpieczenie przed tankowaniem do innych pojazdów niż zbiornik danego pojazdu ?

Odpowiedź: Zabezpieczenie przed tankowaniem do innych pojazdów lub zbiorników niż zbiornik danego (naszego) pojazdu stanowi opaska zamontowana na wlewie paliwa oraz czujnik zainstalowany na pistolecie, który po włożeniu do wlewu uprawnionego pojazdu i zetknięciu się z odpowiednią opaską umożliwi proces tankowania. Nie jest możliwe zatankowanie paliwa do zbiornika, który nie posiada specjalnej opaski – dystrybutor nie zostanie uruchomiony. Za pomocą czytnika zainstalowanego na pistolecie możliwa będzie identyfikacja pojazdu do którego tankowane będzie paliwo.

Zapytanie 3:

Ile kart zabezpieczonych PIN-em będzie potrzebnych ?

Odpowiedź: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku Sp. z o.o. dysponuje taborem w ilości 61 pojazdów i zatrudnia 70 kierowców, w związku z tym dla każdego kierowcy będzie potrzebna jedna karta zabezpieczona PIN-em.

Zapytanie 4:

Czy w odniesieniu do treści SIWZ Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania bezgotówkowych transakcji za pomocą kart paliwowych?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Zapytanie 5:

Czy Zamawiający uaktualni zapis dotyczący jakości paliw?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający uaktualnił zapis dotyczący jakości paliw w SIWZ.

Zapytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu SIWZ rozdział I punkt 6 oraz wzorze umowy §5 ust. 6, w przypadku kart paliwowych wydanych przez Wykonawcę?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość, SIWZ będzie doprecyzowany.

Zapytanie 7

Czy w przypadku akceptacji proponowanego w pytaniu czwartym rozwiązania, Zamawiający doprecyzuje sposób potwierdzania transakcji na stacji (SIWZ oraz wzór umowy §4 ust. 1)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający doprecyzuje sposób potwierdzenia transakcji na stacji paliw nadając nowe brzmienie punktu 7 rozdziału I SIWZ oraz §4 ust.1 wzoru umowy:

„Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o potwierdzenia transakcji otrzymywane przez Zamawiającego na stacji paliw po dokonaniu transakcji oraz elektronicznej ewidencji transakcji prowadzonej przez Wykonawcę na stacji paliw.”

Zapytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu dwóch okresów rozliczeniowych?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Zapytanie 9

Czy Zamawiający przewiduje zmianę terminu płatności? Punkt 8 rozdziału I SIWZ oraz wzór umowy §5 ust. 3. System rozliczeniowo – księgowy Wykonawcy nie pozwala na zastosowanie terminu płatności liczonego od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT a jedynie od daty jej wystawienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę zatem na termin płatności 30 dniowy ale liczony od daty wystawiania faktury VAT?

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść punktu 8 rozdziału I SIWZ oraz §5 ust.3 wzoru umowy na: Dostawy paliwa będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwo będą regulowane przelewem w terminie 30 dni od dnia wystawienia prawidłowej faktury VAT Zamawiającemu.

Zapytanie 10

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności przedkładania w ofercie wypisu z księgi wieczystej albo obowiązującej na przewidywany termin wykonania zamówienia umowy cywilnoprawnej oraz ważnych pozwoleń na użytkowanie stacji paliw, w przypadku gdy Wykonawca jest właścicielem stacji paliw?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Zapytanie 11

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności podpisywania się pracowników stacji na kwicie WZ? Oznaczenie sprzedawcy oraz kasy, obsługującej transakcję drukowane jest na potwierdzeniu automatycznie.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający odstępuje od obowiązku podpisywania się pracowników stacji na kwicie WZ.

Zapytanie 12

Czy w odniesieniu do treści §4.1 ust. 3, Zamawiający zaakceptuje sposób pobierania próbek jaki obowiązuje u określonego Wykonawcy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający zaakceptuje sposób pobierania próbek obowiązujący u określonego Wykonawcy.

Zapytanie 13

Czy Zamawiający usunie zapis „olej napędowy grzewczy” w §5 ust. 2, który nie jest przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający usunie niepoprawny zapis.

Zapytanie 14

Czy Zamawiający zaakceptuje realizację umowy przy użyciu kart paliwowych (zapisy par 1 ustęp 2 projektu umowy)– akceptuje aby były to karty mikroprocesorowe - i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych, etc.),
- * w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Odpowiedź: Zamawiający zaakceptuje realizację umowy przy użyciu kart paliwowych, ale karty paliwowe nie mogą być wydane dopiero po 15 dniach, albowiem przez ten okres Zamawiający nie będzie miał możliwości zakupu paliwa. Zamawiający akceptuje koszt wymiany karty na skutek zagubienia, zniszczenia lub kradzieży.

Zapytanie 15

Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ ilość zamówionego paliwa może być zwiększona lub zmniejszona o (+/-) 20% wielkości zamówionego paliwa. Okres zakupu paliwa kończy się 31.12.2015r. i o ile do tego czasu Zamawiający zakupi całą ilość paliwa, zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający powinni prowadzić zestawienia zakupu/sprzedaży paliw. W interesie Zamawiającego jest, aby pracownicy nie korzystali z kart po wygaśnięciu umowy z 2015 roku, a na 2016 rok będzie przeprowadzone kolejne postępowanie przetargowe.

Zapytanie 16

W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej - przy czym nie koniecznie może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej).

Odpowiedź: Tak, w przypadku wystąpienia tzw. „sily wyższej”, na krótki okres Zamawiający wyrazi zgodę na tankowanie na innej stacji, która spełni warunki zawarte w SIWZ.

Zapytanie 17

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do zapisów umowy dodanie zapisów o obowiązującej u Wykonawcy procedurze reklamacyjnej: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw. Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wyraża zgodę na taki sposób składania reklamacji.

Zapytanie 18

Czy w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający zaakceptuje usunięcie zapisów § 1 ust.1 wariant II, oraz § 2 ust.2 pkt b Wariant II i pozostawienie tylko zapisu dotyczących tylko Wariantu I, tj. transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart paliwowych na stacjach paliw Sprzedawcy?

Odpowiedź: Tak. Zapis umowy zależny będzie od wyboru wariantu przez Wykonawcę. Do SIWZ dołączono umowę dla wariantu I i II oddzielnie.

Zapytanie 19

Wykonawca zwraca uwagę, iż w § 2 ust.4 pierwsze zdanie, obecnie obowiązującym aktem prawnym dot. wymagań jakościowych dla paliw ciekłych jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058). Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę słów w nawiasie?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający zaakceptuje.

Zapytanie 20

Czy w przypadku wyboru oferty Wykonawcy oferującego karty paliwowe w § 2 ust.4 drugie zdanie Zamawiający zaakceptuje zmianę treści zapisu, nie ma zastosowania u Sprzedawcy przy użyciu kart paliwowych. Transakcje bezgotówkowe dokonywane przy użyciu kart paliwowych na stacjach paliw Sprzedawcy dokumentowane są dowodami wydania, tj. wydrukami z terminala, gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Kupującego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Sprzedawcy. Dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Kupującego ani przez pracownika stacji paliw Sprzedawcy. Wykonawca proponuje zatem zmianę zapisu w następujący sposób: zapisu: „Kierowca Kupującego tankujący paliwo do pojazdów na stacji paliw Sprzedawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Kupującego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Sprzedawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) zawiera m.in.: numer rejestracyjny pojazdu, datę zakupu paliwa, ilość paliwa, wartość transakcji, numer karty paliwowej.”

Odpowiedź: Tak, zapis będzie dostosowany do odpowiedniego wariantu. Zamawiający akceptuje taki wydruk z terminala.

Zapytanie 21

Czy w przypadku wyboru oferty Wykonawcy oferującego karty paliwowe w odniesieniu do § 2 ust.6 Zamawiający zaakceptuje wskazanie okresów rozliczeniowych oraz zasad wystawiania faktur. Wykonawca proponuje zapis: „Rozliczenia między Stronami będą dokonywane na podstawie faktury wystawionej przez Sprzedawcę w oparciu o dowody wydania

(wydruki z terminala). Sprzedawca wystawi fakturę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Sprzedawca do każdej faktury dołączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Kupującego. Zbiorcze zestawienie transakcji stanowiące załącznik do faktury zawierać będzie: datę pobrania paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto z dystrybutora w dniu tankowania, numer karty paliwowej, należny upust cenowy. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego?"

Odpowiedź: Tak, Zamawiający zaakceptuje.

Zapytanie 22

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 2 dodanie zapisów o cenie paliw. Wykonawca proponuje zapis: "Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy paliwa przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Sprzedawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ... % lubzł (opcja do wyboru) na jeden litr paliwa (od ceny brutto)?"

Odpowiedź: Nie, cena powinna być ustalona w odniesieniu do ceny hurtowej z dnia sprzedaży określonej na platformie ORLENU po uwzględnieniu upustu/narzut, zgodnie z przedłożoną ofertą podczas przetargu przez Wykonawcę.

Zapytanie 23

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 2 dodanie zapisu o terminie zapłaty i jego liczeniu? Wykonawca proponuje zapis: „Płatność należności za zakupione paliwo dokonywana będzie przez Kupującego, przelewem na rachunek bankowy Sprzedawcy wskazany w treści faktury, w terminie 21 dni, liczonym od daty wystawienia faktury?” Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo – księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się. Strony ustalają zapłatę za realizację zamówienia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Oraz dodanie zapis: „za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”

Odpowiedź: Nie, faktura może być wystawiona (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9) na 16-go dnia miesiąca i na koniec miesiąca z 30 dniowym terminem zapłaty od dnia wystawienia faktury.

Zapytanie 24

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?”

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wyraża zgodę na proponowane Ogólne warunki Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN Orlen S. A. poza terminem wydania karty i innych kosztów niż zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 14.

Zapytanie 25

Czy zamawiający sam określi odległość stacji paliw Wykonawcy do zajezdni autobusowej Zamawiającego, czy powyższą informację ma podać Wykonawca?

Odpowiedź: Odległość pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą określi Wykonawca w formie oświadczenia na piśmie w dowolnie wybranej przez siebie formie.

