

UMOWA SPRZEDAŻY PALIW PŁYNNYCH**WARIANT II**

(wzór)

Zawarta w dniu w Szczecinku pomiędzy:

..... zwanym w dalszej treści umowy „Sprzedawcą”, reprezentowanym przez
a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinku wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000306526, zwaną w dalszej treści umowy „Kupującym”, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu Halinę Mozolewską.

§ 1. 1. Podstawę zawarcia umowy stanowi najkorzystniejsza oferta wybrana w wyniku ogłoszonego przez Kupującego – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907) – przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia publicznego pn. „Dostawa oleju napędowego (ON) dla PKS w Szczecinku spółki z o.o. w Szczecinku” w Wariancie II dostawy określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. zrzutu paliwa do udostępnionych przez Sprzedawcę nieodpłatnie 2 zbiorników o pojemności 5.000 l każdy posadowionych na nieruchomości Kupującego w Szczecinku przy ul. Cieślaka 6A, z indywidualnym rozliczaniem kierowców za pomocą kart.

2. Integralną część składową niniejszej umowy stanowią:

- 1) oferta Sprzedawcy w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1.

§ 2. 1. Sprzedawca sprzedaje a Kupujący kupuje 570.000 (słownie: pięćset siedemdziesiąt tysięcy) litrów oleju napędowego ON zwany dalej „paliwami”.

2. Sprzedaż paliwa, o której jest mowa w ust. 1 odbywa się według następujących zasad:

- 1) zrzut paliwa przez Sprzedawcę odbywać się będzie do nieodpłatnie użyczonych przez Sprzedawcę 2 zbiorników na olej napędowy zlokalizowanych na nieruchomości Kupującego wraz z udostępnieniem kart dla poszczególnych kierowców z zabezpieczeniem przed tankowaniem do innych pojemników niż zbiornik danego pojazdu.
- 2) zrzut paliwa przez Sprzedawcę odbywać się będzie do 2 zbiorników o pojemności 5.000 litrów każdy, około pięć razy w miesiącu przy średnim zapotrzebowaniu miesięcznym: ok. 47.500 litrów oleju napędowego, po każdorazowym złożeniu przez Kupującego telefonicznego zamówienia potwierdzonego faksem, w terminie 1 dnia od telefonicznego złożenia zamówienia.
- 3) Kupujący ustala iż dostawy oleju napędowego do zbiorników mogą być realizowane tylko i wyłącznie w godz. 7:00-15:00 w dni robocze.

3. Dostawy paliw odbywać się będzie bezgotówkowo sukcesywnie.

4. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2013, poz.1058 ze zm.). Odbiór dostarczonego przez Sprzedawcę do zbiorników paliwa oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony dokumentem WZ podpisanym przez osoby uprawnione przez Kupującego .

5. Podane jak w ust. 1 powyżej ilości oleju napędowego zostały określone na podstawie dotychczasowego zapotrzebowania. Kupujący informuje, że podane ilości są szacunkowe. Kupujący zastrzega sobie prawo opcji, polegające na zmniejszeniu lub

zwiększeniu ilości oleju napędowego w zależności od potrzeb Kupującego. Wielkość zużycia paliw dla Kupującego może ulegać zmianie (+) (-) 20 %.

6. Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Sprzedawcę w oparciu o dowody WZ przyjęcia paliwa do zbiorników wypełniane w trakcie dostawy paliwa przez Kupującego. Faktura VAT będzie wystawiana przez Sprzedawcę po każdym miesiącu dostawy.
7. Wykaz pojazdów Kupującego i jego pracowników uprawnionych do tankowania stanowi załącznik do niniejszej umowy. Kupującemu przysługuje prawo jednostronnej zmiany powyższego wykazu.

§ 3. 1. Umowę zostaje zawarta na czas realizacji zamówienia, tj. od dnia 01 stycznia 2015r. do dnia 31 grudnia 2015r.

2. Umowa wygasa w następujących przypadkach:

- 1) w przypadku wcześniejszego zrealizowania zakupu szacowanych ilości oleju określonych w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliwa zawartych w § 2 ust. 5 Umowy. O wcześniejszym zrealizowaniu szacowanych ilości paliwa Kupujący powiadomi Sprzedawcę;
- 2) w przypadku gdy, łączna wartość paliwa zakupiona przez Kupującego przekroczy kwotę określoną w § 2 ust. 5 Umowy.
3. Wraz z rozwiązaniem umowy, wygasają roszczenia Sprzedawcy wobec Kupującego o dostawę pozostałej ilości paliwa, w przypadku dostawy do zakończenia umowy ilości paliwa mniejszej niż określona w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliwa zawartych w § 2 ust. 5 Umowy.
4. Kupujący w czasie obowiązywania umowy może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia:
 - 1) jeżeli Sprzedawca wykonuje zamówienie nienależycie, niezgodnie z umową, bez uzasadnionych przyczyn nie przystąpił do realizacji zamówienia, ogłoszono upadłość lub wydano nakaz zajęcia majątku Sprzedawcy. Ocena okoliczności nienależytego lub niezgodnego z umową jej wykonywania, jako stanowiących podstawę odstąpienia od umowy, należy do Kupującego;
 - 2) w razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Kupujący może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Sprzedawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części zamówienia;
 - 3) w przypadkach nie wymienionych w ust. poprzedzających przewidzianych w przepisach powszechnie obowiązującego prawa. Przepis pkt 1 zdanie 2 stosuje się odpowiednio.

§ 4. 1. Warunki odbioru paliwa:

- 1) Sprzedawca przekaze dokumenty wydania paliwa, za poprzedni dzień tankowania upoważnionej osobie Kupującego. Dokument wydania paliwa powinien zawierać rodzaj paliwa, cenę jednostkową i zakupioną wartość paliwa. Powyższy dokument powinien zostać czytelnie podpisany przez pracownika Sprzedawcy dokonującego wydania paliwa i pracownika Kupującego tankującego pojazd – dot. wariantu tankowania na stacji paliw Wykonawcy;
- 2) Sprzedawca na każde żądanie Kupującego okaże mu świadectwo jakości paliwa;
- 3) W przypadku stwierdzenia przez Kupującego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w

szczegółności od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania tych reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości, naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej.

- 4) Kupujący może pobierać próbki dostarczanego paliwa, z zastosowaniem następującej procedury:
 - a) ważność próbki ustala się maksymalnie na 1 miesiąc od daty jej pobrania,
 - b) Kupujący będzie pobierał próbkę w obecności upoważnionego pracownika Sprzedawcy w liczbie nie mniejszej niż 3 (trzy),
 - c) pobrane próbki muszą zostać oznakowane oraz zaplombowane,
 - d) co najmniej jedną z oznakowanych i zaplombowanych próbek będzie otrzymywał Sprzedawca,
 - e) Kupujący sporządza protokół pobrania próbek zawierający:
 - pieczęć Kupującego,
 - numer dystrybutora, z którego pobrano próbki,
 - datę pobrania próbek,
 - szczegółowe opisanie sposobu pobierania próbek,
 - imię, nazwisko pobierającego próbki,
 - podpis przedstawiciela Kupującego oraz przedstawiciela Sprzedawcy,
 - f) protokół, o którym mowa powyżej, sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden zatrzymuje Kupujący, a drugi egzemplarz otrzymuje Sprzedawca,
 - g) Kupujący dostarczy pobrane próbki do niezależnego, akredytowanego laboratorium, w warunkach uniemożliwiających zmianę jakości paliwa i jego cech charakterystycznych,
 - h) jedna z próbek dostarczonych do laboratorium stanowiła będzie próbkę kontrolną laboratorium, a pozostałe próbki przeznaczone są do badań,
 - i) Sprzedawca pokryje koszt wykonanych badań jedynie w przypadku, gdy jakość paliw nie będzie odpowiadała stosownym normom. W innych sytuacjach koszt badań pokrywa Kupujący.

§ 5. 1. Sprzedaż paliwa odbywać się będzie w sposób bezgotówkowy.

2. Faktura za dostarczony olej napędowy będzie wystawiana za okres rozliczeniowy wynoszący jeden miesiąc kalendarzowy, po upływie okresu rozliczeniowego. Pierwszy okres rozliczeniowy obejmuje okres od dnia **01 stycznia 2015r.**
3. Sprzedaż paliwa będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwa będą regulowane przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT Kupującemu. W przypadku wystąpienia błędów w fakturze, termin zapłaty faktury przedłuża się o czas, w którym Sprzedawca usuwał błędy w fakturze.
4. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku Sprzedawcy.
5. Sprzedawca nie może bez zgody Kupującego wyrażonej na piśmie przenieść wierzycelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
6. Cena jednostkowa oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy będzie ustalana jako cena oleju napędowego obowiązująca u producenta oleju, opublikowana na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego opustu albo narzutu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej + VAT w wysokości ustawowej. Jeżeli w dniu dostawy (tankowania), na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana cena hurtowa oleju napędowego, należy przyjąć cenę hurtową tego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą dostawy

(tankowaniem). Cena jednostkowa za litr paliwa powinna zostać podana (w razie konieczności zaokrąglona) do dwóch miejsc po przecinku.

7. W przypadku transakcji detalicznych na stacji sposób obliczania ceny różni się od sposobu wyliczania cen paliwa zakupionego w hurcie. System rozliczeniowy księgowy Wykonawcy dokonane za pomocą kart transakcje, rozlicza na podstawie formuły cenowej powstałej w oparciu o hurtową cenę brutto tego paliwa publikowana na stronach internetowych Polskiego Koncernu Naftowego PKN Orlen w dniu dokonania transakcji zwiększoną/zmniejszoną o PLN brutto na jednym litrze oleju napędowego.

§ 6. 1. Sprzedawca udziela gwarancji na jakość sprzedawanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia dostawy. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa.

2. Jeżeli Kupujący poniesie szkodę w wyniku dostarczenia mu paliwa złej jakości, uprawniony będzie do dochodzenia od Sprzedawcy odszkodowania także na zasadach ogólnych przewidzianych przez przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 7. 1. Sprzedawca zobowiązuje się zapłacić Kupującemu karę umowną wysokości 5% wartości zamówienia określonego w § 2 ust. 1 Umowy w razie odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy.

2. Kupujący zobowiązuje się zapłacić Sprzedawcy karę umowną wysokości 5% wartości zamówienia określonego w § 2 ust. 1 Umowy w razie odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Kupującego.
3. Zapłata kary umownej nie zwalnia strony z obowiązku naprawienia szkody na zasadach ogólnych przewidzianych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia tej umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy, podpisanego przez obydwie strony i będą dopuszczalne w granicach unormowania ustawą Prawo Zamówień Publicznych pod rygorem nieważności.

§ 9. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz dokumentów wymienionych w § 1 pkt 2 Umowy oraz wewnętrzne regulacje Wykonawcy dotyczące kart paliwowych jeżeli występują.

2. Sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd dla siedziby Kupującego.

§ 10. Umowa została sporządzona w 2 egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

SPRZEDAWCA

KUPUJĄCY