

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-3/2015 w trybie przetargu nieograniczonego na leasing finansowy 3 nowych autobusów turystycznych wraz z odkupieniem 3 używanych autobusów, rok produkcji 2012.

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej – przekazane do publikacji Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 26 lutego 2015r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinku działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP – 3/2015 na leasing finansowy 3 nowych autobusów turystycznych wraz z odkupieniem 3 używanych autobusów, rok produkcji 2012.

Zakres zmian jest następujący:

1) W rozdziale I:

a) w pkt 8:

- wstęp do przepisu otrzymuje brzmienie:
„Powstanie skutków prawnych umowy leasingu Zamawiający uzależnia od łącznego spełnienia następujących warunków:”
- w ppkt 2, słowo „spółką” zastępuje się słowem „spółkę”,
- ppkt 3, otrzymuje brzmienie:
„3) łącznego nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusów wymienionych w ppkt 1 za ceny określone w tym przepisie. Kwoty wpłacone przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w ppkt 1, po odliczeniu kwot zapłaconych przez Zamawiającego na rzecz SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie tytułem rat leasingowych, o których jest mowa w ppkt 1, zostaną zaliczone na poczet umowy kupna nowych autobusów, w zakresie wstępnej raty leasingowej. Własność sprzedanego autobusu używanego przejdzie na Wykonawcę dopiero z momentem przeniesienia posiadania autobusu na Wykonawcę, tj. wydania tego autobusu przez Zamawiającego. Wydanie Wykonawcy zbytych używanych autobusów następować będzie sukcesywnie, stosownie do przekazywania przez Wykonawcę Zamawiającemu autobusów nowych będących przedmiotem leasingu, według zasady: jeden autobus używany wydany Wykonawcy za jeden autobus nowy wydany Zamawiającemu. Wzór umowy kupna-sprzedaży autobusów używanych zostanie opracowany przez Zamawiającego.”

b) pkt 9 SIWZ, otrzymuje brzmienie:

„9. W przypadku nie powstania skutków prawnych umowy leasingu, o którym jest mowa w pkt 8, w terminie do 14 dni od zawarcia tej umowy, na skutek niewykonania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie któregokolwiek z obowiązków wymienionych w pkt 8, kwoty wpłacone przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w pkt 8 ppkt 1 nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, a umowa leasingu

nie zostanie zawarta z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy i zostanie to potraktowane jako uchylenie się przez Wykonawcę od zawarcia umowy z konsekwencjami określonymi w art. 94 ust. 3 ustawy.”,

- c) po pkt 10 dodaje się pkt 10a i 10b w brzmieniu:
„10a. Każdy z Wykonawców ma możliwość dokonania wizji lokalnej w celu sprawdzenia stanu używanych autobusów, w zakresie skalkulowania ceny przez Wykonawcę. Wizja lokalna odbędzie się w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
10b. Autobusy będące przedmiotem odkupu muszą mieć sprawne urządzenia będące wyposażeniem autobusu, a stan wizualny powinien odpowiadać normalnemu zużyciu odpowiadającemu rocznikowi pojazdu. Na wniosek Wykonawcy, autobusy będące przedmiotem odkupu muszą przejść pozytywnie badania na stacji diagnostycznej. Koszt badania na stacji diagnostycznej ponosi Wykonawca.”;
- 2) W rozdziale II, po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a. Do czasu wydania autobusu używanego przez Zamawiającego, autobus ten pozostaje własnością Zamawiającego i w jego posiadaniu, w szczególności autobusy będą nadal używane w sposób zgodny z przedmiotem działalności Zamawiającego. W przypadku powstania w autobusie używanym przez Zamawiającego szkody, szkoda ta będzie usuwana odpowiednio: według zasad obowiązujących zgodnie z ubezpieczeniem OC sprawcy, albo zgodnie z ubezpieczeniem AC Zamawiającego. Na żądanie Wykonawcy Zamawiający udostępni warunki ubezpieczenia używanych autobusów.”;
- 3) W rozdziale XVII:
- a) pkt 9 SIWZ, otrzymuje brzmienie:
„9. Po zapłaceniu przez Zamawiającego wszystkich zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz po zapłacie ostatniej raty stanowiącej wykup pojazdu, przedmiot leasingu przechodzi na własność Zamawiającego.”,
- b) pkt 12, otrzymuje brzmienie:
„12. Dopuszcza się możliwość zmian umowy w następującym zakresie i na określonych poniżej warunkach:
- 1) Jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla Zamawiającego, np. obniżenie ceny zamówienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji umowy – w każdym przypadku;
 - 2) Zmiana terminu realizacji zamówienia – w przypadku, jeżeli wykonanie zamówienia w pierwotnym okresie byłoby dla Zamawiającego niekorzystne;
 - 3) Zmiana przedmiotu zamówienia – w przypadku, jeżeli w wyniku zmiany przepisów prawa oferowany towar nie może być użytkowany przez Zamawiającego;
 - 4) Inna istotna zmiana umowy w zakresie, którego nie można przewidzieć na etapie sporządzenia niniejszej SIWZ - w przypadku wystąpienia nadzwyczajnej okoliczności, której nie można było przewidzieć na etapie sporządzenia niniejszej SIWZ, a która spowoduje że prawidłowe wykonanie zamówienia będzie uzależnione od tej zmiany;
 - 5) Zmiana danych Wykonawcy – w przypadku następstwa prawnego;
 - 6) Stawka podatku VAT, zgodnie w powszechnie obowiązującymi przepisami prawa z uwzględnieniem zmiany w całościowym wynagrodzeniu Wykonawcy. Zmiana dokonana zostanie w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie rozliczeń podatkowych i obowiązujących stawek podatku VAT mających związek z niniejszym przedmiotem zamówienia;
 - 7) Urzędowa zmiana w zakresie podatków i opłat, dotyczących umowy leasingu lub przedmiotu leasingu – w zakresie wynikającym z tych zmian;
 - 8) Osoba uprawniona do kontaktu lub podpisania protokołu odbioru ze strony Zamawiającego lub Wykonawcy. Zmiana dokonana zostanie w przypadku zaistnienia okoliczności faktycznie obiektywnych, które uniemożliwiąc będą konkretnej osobie wskazanej w umowie do realizacji jej postanowień, np.: rozwiązanie umowy o pracę, choroba, śmierć pracownika, utrata uprawnień, itp.;
 - 9) Zmiany umowy, muszą być dokonywane z zachowaniem przepisów ustawy Prawo zamówienia publicznych, stanowiących m.in., że umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia;

- 10) Wszelkie zmiany do umowy wymagają zgody obydwu stron.”;
- c) ostatni akapit, otrzymuje brzmienie:
„W przypadku nie uzyskania przez umowę leasingu ważności, o której jest mowa powyżej w terminie do 14 dni od zawarcia tej umowy, na skutek niewykonania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie któregokolwiek z obowiązków wymienionych jak wyżej, kwoty wpłacone przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego wyżej nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, a umowa leasingu nie zostanie zawarta z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy i zostanie to potraktowane jako uchylenie się przez Wykonawcę od zawarcia umowy z konsekwencjami określonymi w art. 94 ust. 3 ustawy.”.
- d) w pkt 18:
- wstęp do przepisu otrzymuje brzmienie:
„Powstanie skutków prawnych umowy leasingu Zamawiający uzależnia od łącznego spełnienia następujących warunków:”
 - w ppkt 2, słowo „spółką” zastępuje się słowem „spółkę”,
 - ppkt 3, otrzymuje brzmienie:
„3) łącznego nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusów wymienionych w ppkt 1 za ceny określone w tym przepisie. Kwoty wpłacone przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w ppkt 1, po odliczeniu kwot zapłaconych przez Zamawiającego na rzecz SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie tytułem rat leasingowych, o których jest mowa w ppkt 1, zostaną zaliczone na poczet umowy kupna nowych autobusów, w zakresie wstępnej raty leasingowej. Własność sprzedanego autobusu używanego przejdzie na Wykonawcę dopiero z momentem przeniesienia posiadania autobusu na Wykonawcę, tj. wydania tego autobusu przez Zamawiającego. Wydanie Wykonawcy zbytych używanych autobusów następować będzie sukcesywnie, stosownie do przekazywania przez Wykonawcę Zamawiającemu autobusów nowych będących przedmiotem leasingu, według zasady: jeden autobus używany wydany Wykonawcy za jeden autobus nowy wydany Zamawiającemu. Wzór umowy kupna-sprzedaży autobusów używanych zostanie opracowany przez Zamawiającego.”,
 - zdanie 2 przepisu otrzymuje brzmienie:
„W przypadku nie powstania skutków prawnych umowy leasingu, o którym jest mowa w pkt 8, w terminie do 14 dni od zawarcia tej umowy, na skutek niewykonania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie któregokolwiek z obowiązków wymienionych w pkt 8, kwoty wpłacone przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w pkt 8 ppkt 1 nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, a umowa leasingu nie zostanie zawarta z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy i zostanie to potraktowane jako uchylenie się przez Wykonawcę od zawarcia umowy z konsekwencjami określonymi w art. 94 ust. 3 ustawy.”,

W pozostałym zakresie treść SIWZ pozostaje bez zmian.