

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-3/2015 w trybie przetargu nieograniczonego na leasing finansowy 3 nowych autobusów turystycznych wraz z odkupieniem 3 używanych autobusów, rok produkcji 2012.

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej – przekazane do publikacji Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich w dniu 26 lutego 2015r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinku, w odpowiedzi na wezwanie wykonawcy z dnia 11 maja 2015r. do zmiany Rozdziału I pkt 8 ppkt 1 SiWZ i pkt 9 oraz Rozdziału XVII pkt 18 ppkt 1 i zdanie 2, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP – 3/2015 na leasing finansowy 3 nowych autobusów turystycznych wraz z odkupieniem 3 używanych autobusów, rok produkcji 2012.

Zakres zmian jest następujący:

1) W rozdziale I:

a) Pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Powstanie skutków prawnych każdej z umów leasingu, Zamawiający uzależnia od łącznego spełnienia odpowiednio następujących warunków:

1) Pierwszej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:

a) wpłacenia przez Wykonawcę dla Zamawiającego, oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 120.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV34, przebieg 633.563 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37811, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci,

w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu

oraz

b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a”

oraz

c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego

oraz

d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”;

2) Drugiej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:

a) wpłacenia oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 130.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV35, przebieg 559.984 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37813, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci, w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu

oraz

b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a”

oraz

c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego

d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”;

3) Trzeciej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:

a) wpłacenia oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 130.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego

autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV36, przebieg 571.623 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37812, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci, w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu

- b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a” oraz
- c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego
- d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”.

Powstawanie skutków prawnych (uruchamianie) poszczególnych umów leasingu i wydawanie Wykonawcy zbytych używanych autobusów, następować będzie sukcesywnie, stosownie do oddawania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusów używanych według zasady: jeden autobus nowy wydany Zamawiającemu za jeden autobus używany wydany Wykonawcy. Wzór umowy kupna-sprzedaży autobusu zostanie opracowany przez Zamawiającego.”

- b) Pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W przypadku nie powstania skutków prawnych umowy leasingu, o których jest mowa w pkt 8 ppkt 1-3, w terminie 7 dni od dnia wpłacenia oferowanej przez Wykonawcę kwoty z przeznaczeniem na zakup autobusu używanego, na skutek niewykonania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie któregokolwiek z obowiązków wymienionych w pkt 8 ppkt 1-3, kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w pkt 8 ppkt 1-3 nie podlega zwrotowi przez Zamawiającego, a umowa leasingu nie zostanie zawarta z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy i zostanie to potraktowane jako uchylenie się przez Wykonawcę od zawarcia umowy z konsekwencjami określonymi w art. 94 ust. 3 ustawy.”;

- 2) W rozdziale II:

- a) Pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W terminie do 150 dni od dnia podpisania umowy leasingu, nie dłużej jednak niż w terminie 10 dni od dnia wpłacenia przez Wykonawcę kwot pieniężnych, o których jest mowa w Rozdziale I pkt 8 ppkt 1-3 SiWZ, nastąpi sukcesywny odbiór techniczny autobusów nowych na terenie kraju, w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, protokolarnie, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 4 do niniejszej

SIWZ z jednoczesnym sukcesywnym odbiorem używanych autobusów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.”,

b) Pkt 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Do czasu wydania autobusu używanego przez Zamawiającego, autobus ten pozostaje własnością Zamawiającego i w jego posiadaniu. W okresie od dnia sporządzenia pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w Rozdziale I pkt 8 ppkt 1-3, autobus ten nie będzie używany, lecz zostanie przez Zamawiającego zabezpieczony i pozostawiony w miejscu zapewniającym jego ochronę przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.”;

3) W rozdziale XVII, pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18. Powstanie skutków prawnych każdej z umów leasingu, Zamawiający uzależnia od łącznego spełnienia odpowiednio następujących warunków:

1) Pierwszej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:

a) wpłacenia przez Wykonawcę dla Zamawiającego, oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 120.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV34, przebieg 633.563 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37811, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci, w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu

oraz

b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a”

oraz

c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego

oraz

d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”;

2) Drugiej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:

a) wpłacenia oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 130.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV35, przebieg 559.984 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem

leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37813, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci, w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu
oraz

- b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a”
oraz
 - c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego
 - d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”;
- 3) Trzeciej umowy leasingu, której przedmiot ustali (konkretny autobus wybierze) Zamawiający – od łącznego spełnienia następujących warunków:
- a) wpłacenia oferowanej przez Wykonawcę w niniejszym przetargu kwoty nie mniejszej niż 130.000 EURO netto plus podatek VAT w PLN – z przeznaczeniem na nabycie przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu MAN Lions Coach R07 RHC 404, rok produkcji 2012, nr rej. WOT XV36, przebieg 571.623 km (na dzień 5.02.2015r.), będącego obecnie przedmiotem leasingu na podstawie umowy leasingu Nr 37812, zawartej w dniu 22.05.2012r. pomiędzy Zamawiającym a SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółką z o.o. w Warszawie. Wpłacenie przez Wykonawcę kwoty wymienionej w zdaniu poprzedzającym nastąpi po przeprowadzeniu pozytywnej kontroli technicznej autobusu wymienionego w tym przepisie, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10a i 10b. Stwierdzenie pozytywnej kontroli nastąpi w formie protokołu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę. Po wpłaceniu przez Wykonawcę w/w kwoty, Zamawiający zapłaci, w terminie 3 dni od dnia zapłacenia w/w kwoty, dla SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie wszystkie raty leasingowe wynikające z w/w umowy leasingu
 - b) nabycia przez Zamawiającego od SG EQUIPMENT LEASING POLSKA spółki z o.o. w Warszawie – wobec zapłaty rat leasingowych, o których jest mowa po lit. „a” – autobusu wymienionego pod lit. „a”
oraz
 - c) nabycia przez Wykonawcę od Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a” w za cenę określoną w tym przepisie. Kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego pod lit „a” zostanie zaliczona na poczet umowy kupna autobusu u używanego
 - d) wydania Wykonawcy przez Zamawiającego autobusu wymienionego pod lit. „a”.

W przypadku nie powstania skutków prawnych umowy leasingu, o których jest mowa w przepisie powyżej, w terminie 7 dni od dnia wpłacenia oferowanej przez

Wykonawcę kwoty z przeznaczeniem na zakup autobusu używanego, na skutek niewykonania przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie któregośkolwiek z obowiązków wymienionych w przepisie powyżej, kwota wpłacona przez Wykonawcę w wykonaniu obowiązku określonego w przepisie powyżej nie podlega zwrotowi przez Zamawiającego, a umowa leasingu nie zostanie zawarta z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy i zostanie to potraktowane jako uchylenie się przez Wykonawcę od zawarcia umowy z konsekwencjami określonymi w art. 94 ust. 3 ustawy.”;

W pozostałym zakresie treść SIWZ pozostaje bez zmian.