

UMOWA SPRZEDAŻY PALIW PŁYNNYCH

(wzór)

Zawarta w dniu w Szczecinku pomiędzy:

..... zwanym w dalszej treści umowy „Sprzedawcą”, reprezentowanym przez

a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinku wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000306526, zwaną w dalszej treści umowy „Kupującym”, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu Halinę Mozolewską.

§ 1. 1. Podstawę zawarcia umowy stanowi najkorzystniejsza oferta wybrana w wyniku ogłoszonego przez Kupującego – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907) – przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia publicznego pn. „Dostawa w formie tankowania oleju napędowego (ON) dla PKS w Szczecinku spółki z o.o. w Szczecinku” określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. w formie tankowania do zbiorników pojazdów Kupującego na stacji paliw Sprzedawcy.

2. Integralną część składową niniejszej umowy stanowią:

- 1) oferta Sprzedawcy w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1.

§ 2. 1. Sprzedawca sprzedaje a Kupujący kupuje 650.000 (słownie: sześćset pięćdziesiąt tysięcy) litrów oleju napędowego ON zwanego dalej „paliwami”.

2. Sprzedaż paliwa, o której jest mowa w ust. 1 odbywa się według następujących zasad:

- 1) Sprzedawca jest obowiązany zapewnić ciągłość tankowania pojazdów na stacji paliw ogólnie dostępnej, od poniedziałku do soboty w godzinach od 7⁰⁰ do 23⁰⁰ i w niedzielę w godzinach od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ przy średnim zużyciu miesięcznym: ok. 55.000 litrów oleju napędowego;
- 2) Dostawa paliw będzie realizowana poprzez tankowanie do pełnych zbiorników pojazdów Kupującego w stacji paliw Sprzedawcy zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek. Tankowanie na stacji paliw winno być objęte systemem monitoringu telewizji przemysłowej;
- 3) Stacja paliw Sprzedawcy powinna posiadać dystrybutory paliwa oraz umożliwiać tankowanie nie mniej niż dwóch pojazdów jednocześnie, w tym jednego pojazdu Kupującego.
3. Dostawy paliw odbywać się będzie bezgotówkowo sukcesywnie.
4. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2013, poz. 1058 ze zm.). Odbiór dostarczonego przez

Sprzedawcę do zbiorników paliwa, oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony wydrukami z terminala, gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Kupującego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Sprzedającego. W przypadku sprzedaży przy użyciu kart paliwowych, kierowca Kupującego zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Kupującego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Sprzedającego. Dowód wydania (wydruk z terminala) zawiera m. in.: numer rejestracyjny pojazdu, datę zakupu paliwa, ilość paliwa, wartość transakcji, numer karty paliwowej.

5. Podane jak w ust. 1 powyżej ilości oleju napędowego zostały określone na podstawie dotychczasowego zapotrzebowania. Kupujący informuje, że podane ilości są szacunkowe. Kupujący zastrzega sobie prawo opcji, polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości oleju napędowego w zależności od potrzeb Kupującego. Wielkość zużycia paliw dla Kupującego może ulegać zmianie (+) (-) 20 %.
6. Rozliczenia między stronami będą dokonywane w sposób określony w § 5.
7. Wykaz pojazdów Kupującego i jego pracowników uprawnionych do podstawienia pojazdu do tankowania stanowi załącznik do niniejszej umowy. Kupującemu przysługuje prawo jednostronnej zmiany powyższego wykazu.

§ 3. 1. Umowę zostaje zawarta na czas realizacji zamówienia, tj. od dnia 1 kwietnia 2015r. do dnia 31 marca 2016r.

2. Umowa wygasa w następujących przypadkach:

- 1) w przypadku wcześniejszego zrealizowania zakupu szacowanych ilości oleju napędowego określonych w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliw zawartych w § 2 ust. 5. O wcześniejszym zrealizowaniu szacowanych ilości paliw Kupujący powiadomi Sprzedawcę, z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem;
- 2) w przypadku, gdy łączna wartość paliw zakupionych przez Kupującego przekroczy kwotę stanowiącą iloczyn cen jednostkowych za litr oleju napędowego podanych przez Sprzedawcę w ofercie i liczby określonej w § 2 ust. 1 Umowy uwzględniającej zwiększenie wielkości dostawy paliwa określonej w § 2 ust. 5 Umowy.
 3. Wraz z rozwiązaniem umowy, wygasają roszczenia Sprzedawcy wobec Kupującego o dostawę pozostałej ilości paliwa, w przypadku dostawy do zakończenia umowy ilości paliwa mniejszej niż określona w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliwa zawartych w § 2 ust. 5 Umowy.
 4. Kupujący w czasie obowiązywania umowy może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia:
 - 1) jeżeli Sprzedawca wykonuje zamówienie nienależycie, niezgodnie z umową, bez uzasadnionych przyczyn nie przystąpił do realizacji zamówienia, ogłoszono upadłość lub wydano nakaz zajęcia majątku Sprzedawcy. Ocena okoliczności nienależytego lub niezgodnego z umową jej wykonywania, jako stanowiących podstawę odstąpienia od umowy, należy do Kupującego;
 - 2) w razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Kupujący może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Sprzedawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części zamówienia;

- 3) w przypadkach nie wymienionych w ust. poprzedzających przewidzianych w przepisach powszechnie obowiązującego prawa. Przepis pkt 1 zdanie 2 stosuje się odpowiednio.

§ 4. 1. Warunki odbioru paliwa:

- 1) Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Sprzedającego w oparciu o potwierdzenia transakcji otrzymywane przez Kupującego na stacji paliw po dokonaniu transakcji oraz elektronicznej ewidencji transakcji prowadzonej przez Kupującego na stacji paliw.
- 2) Sprzedawca na każde żądanie Kupującego okaże mu świadectwo jakości paliwa;
- 3) W przypadku stwierdzenia przez Kupującego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Kupującego. Od momentu przyjęcia reklamacji Sprzedający ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności od Kupującego lub operatora stacji paliw, Sprzedawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania tych reklamacji, Sprzedawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Kupującego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości, naprawienie szkody przez Sprzedawcę nie obejmuje utraconych przez Kupującego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Sprzedawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej.
- 4) Kupujący może pobierać próbki dostarczanego paliwa, z zastosowaniem następującej procedury:
 - a) ważność próbki ustala się maksymalnie na 1 miesiąc od daty jej pobrania,
 - b) Kupujący będzie pobierał próbkę w obecności upoważnionego pracownika Sprzedawcy w liczbie nie mniejszej niż 3 (trzy),
 - c) pobrane próbki muszą zostać oznakowane oraz zaplombowane,
 - d) co najmniej jedną z oznakowanych i zaplombowanych próbek będzie otrzymywał Sprzedawca,
 - e) Kupujący sporządza protokół pobrania próbek zawierający:
 - pieczęć Kupującego,
 - numer dystrybutora, z którego pobrano próbki,
 - datę pobrania próbek,
 - szczegółowe opisanie sposobu pobierania próbek,
 - imię, nazwisko pobierającego próbki,
 - podpis przedstawiciela Kupującego oraz przedstawiciela Sprzedającego,
 - f) protokół, o którym mowa powyżej, sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden zatrzymuje Kupujący, a drugi egzemplarz otrzymuje Sprzedający,
 - g) Kupujący dostarczy pobrane próbki do niezależnego, akredytowanego laboratorium, w warunkach uniemożliwiających zmianę jakości paliwa i jego cech charakterystycznych,
 - h) jedna z próbek dostarczonych do laboratorium stanowiła będzie próbkę kontrolną laboratorium, a pozostałe próbki przeznaczone są do badań,
 - i) Sprzedawca pokryje koszt wykonanych badań jedynie w przypadku, gdy jakość paliw nie będzie odpowiadała stosownym normom. W innych sytuacjach koszt badań pokrywa Kupujący.

- § 5.** 1. Sprzedaż paliwa odbywać się będzie w sposób bezgotówkowy.
2. Faktura za dostarczony olej napędowy będzie wystawiana zbiorczo za dostawy paliwa po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Za okres rozliczeniowy będzie uważany okres od 1 do ostatniego dnia danego miesiąca. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego – miesiąca. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Sprzedawca do każdej faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Kupującego. Zbiorcze zestawienie transakcji stanowiące załącznik do faktury zawierać będzie, w szczególności: datę pobrania paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto z dystrybutora w dniu tankowania, numer karty paliwowej, należny upust.
 3. Sprzedaż paliwa będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwa będą regulowane przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od dnia wystawienia prawidłowej faktury VAT Kupującemu. W przypadku wystąpienia błędów w fakturze, termin zapłaty faktury przedłuża się o czas, w którym Sprzedawca usuwał błędy w fakturze.
 4. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku Sprzedawcy.
 5. Sprzedawca nie może bez zgody Kupującego wyrażonej na piśmie przenieść wiarygodności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
 6. Cena jednostkowa oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy będzie ustalana jako cena hurtowa oleju napędowego obowiązująca u producenta oleju (bez podatku VAT), opublikowana na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego opustu albo narzutu oferowanego przez Sprzedawcę w ofercie cenowej + podatek VAT. Jeżeli w dniu dostawy (tankowania), na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana cena hurtowa oleju napędowego, należy przyjąć cenę hurtową tego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą dostawy (tankowaniem). Cena jednostkowa za litr paliwa powinna zostać podana (w razie konieczności zaokrąglona) do dwóch miejsc po przecinku.

§ 6. 1. Sprzedawca udziela gwarancji na jakość sprzedawanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia dostawy. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa.

2. Jeżeli Kupujący poniesie szkodę w wyniku dostarczenia mu paliwa złej jakości, uprawniony będzie do dochodzenia od Sprzedawcy odszkodowania także na zasadach ogólnych przewidzianych przez przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 7. 1. Sprzedawca zobowiązuje się zapłacić Kupującemu karę umowną wysokości 5% wartości zamówienia określonego w § 2 ust. 1 Umowy w razie odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy.

2. Kupujący zobowiązuje się zapłacić Sprzedawcy karę umowną wysokości 5% wartości zamówienia określonego w § 2 ust. 1 Umowy w razie odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Kupującego.
3. Zapłata kary umownej nie zwalnia strony z obowiązku naprawienia szkody na zasadach ogólnych przewidzianych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia tej umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy, podpisanego przez obydwie strony

i będą dopuszczalne w granicach unormowania ustawą Prawo Zamówień Publicznych pod rygorem nieważności.

§ 9. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz dokumentów wymienionych w § 1 pkt 2 Umowy.

2. Sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd dla siedziby Kupującego.

§ 10. Umowa została sporządzona w 2 egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

SPRZEDAWCA

KUPUJĄCY