

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-2/2015 w trybie przetargu nieograniczonego: „Dostawa w formie tankowania oleju napędowego (ON) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinku Sp. z o.o. w Szczecinku”

Ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2015-016692 przekazane do publikacji w dniu 05 lutego 2015r. spełniające wymagania obowiązującej Polskiej Normy PN-EN 590.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinku działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu nr ZP-2/2015 w trybie przetargu nieograniczonego: „***Dostawa w formie tankowania oleju napędowego (ON) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinku Sp. z o.o. w Szczecinku***” (ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2015-016692 przekazane do publikacji w dniu 05 lutego 2015r.), zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego www.pks.szczecinek.pl.

Zakres zmian jest następujący:

1) W SIWZ wprowadza się następujące zmiany:

a) w rozdziale 1, pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca jest obowiązany zapewnić ciągłość tankowania pojazdów na stacji paliw ogólnie dostępnej, od poniedziałku do soboty w godzinach od 7⁰⁰ do 23⁰⁰ i w niedzielę w godzinach od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ przy średnim zużyciu miesięcznym: ok. 55.000 litrów oleju napędowego.”

b) w rozdziale 7 pkt 1, lit. „c” otrzymuje brzmienie:

„c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – wykażą się posiadaniem ogólnie dostępnej stacji paliw, objętej systemem monitoringu telewizji przemysłowej i zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek, posiadającej dystrybutory paliwa oraz umożliwiającej tankowanie nie mniej niż dwóch pojazdów jednocześnie (w tym jednego pojazdu Zamawiającego) od poniedziałku do soboty w godzinach od 7⁰⁰ do 23⁰⁰ i w niedzielę w godzinach od 10⁰⁰ do 17⁰⁰, a także wykażą się zatrudnianiem na stacji paliw co najmniej 2 pracowników.”

c) w rozdziale 8 pkt 1, ppkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) opis stacji paliw spełniającej warunki ogólnie dostępnej stacji paliw, objętej systemem monitoringu telewizji przemysłowej i zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek, posiadającej dystrybutory paliwa oraz umożliwiającej tankowanie nie mniej niż dwóch pojazdów jednocześnie (w tym jednego pojazdu Zamawiającego) od poniedziałku do soboty w godzinach od 7⁰⁰ do 23⁰⁰ i w niedzielę w godzinach od 10⁰⁰ do 17⁰⁰, wraz z rysunkiem lub szkicem stacji paliw, dokumentem wewnętrznym Wykonawcy w postaci uchwały, zarządzenia lub regulaminu organizacyjnego (potwierdzającym ogólną dostępność i godziny otwarcia stacji paliw), świadectwem legalizacji odmierzaczy paliw ciekłych dla ON), dokumentem potwierdzającym tytuł prawny do stacji paliw (wypis z rejestru gruntów i księgi wieczystej albo obowiązującą na przewidywany termin wykonania zamówienia umowę

- cywilnoprawną) oraz ważnym pozwoleniem na użytkowanie stacji paliw – opis w oryginale, pozostałe dokumenty w oryginale lub kopii potwierdzonej na zgodność z oryginałem;”;
- 2) we wzorze umowy sprzedaż paliw płynnych – załączniku Nr 1 do SiWZ wprowadza się następujące zmiany:
- a) w § 2:
- ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Sprzedawca sprzedaje a Kupujący kupuje 650.000 (sześćset pięćdziesiąt tysięcy) litrów oleju napędowego ON zwanego dalej „paliwami”.”;
 - w ust. 2, pkt 1-3 otrzymują brzmienie:
„1) Sprzedawca jest obowiązany zapewnić ciągłość tankowania pojazdów na stacji paliw ogólnie dostępnej, od poniedziałku do soboty w godzinach od 7⁰⁰ do 23⁰⁰ i w niedzielę w godzinach od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ przy średnim zużyciu miesięcznym: ok. 55.000 litrów oleju napędowego.
2) Dostawa paliw będzie realizowana poprzez tankowanie do pełnych zbiorników pojazdów Kupującego w stacji paliw Sprzedającego zlokalizowanej na terenie Miasta Szczecinek. Tankowanie na stacji paliw winno być objęte systemem monitoringu telewizji przemysłowej.
3) Stacja paliw Sprzedającego powinna posiadać dystrybutory paliwa oraz umożliwiać tankowanie nie mniej niż dwóch pojazdów jednocześnie, w tym jednego pojazdu Kupującego.”;
- a) W § 3 ust. 2, pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1) w przypadku wcześniejszego zrealizowania zakupu szacowanych ilości oleju napędowego określonych w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliw zawartych w § 2 ust. 5. O wcześniejszym zrealizowaniu szacowanych ilości paliw Kupujący powiadomi Sprzedawcę, z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem;
 - 2) w przypadku, gdy łączna wartość paliw zakupionych przez Kupującego przekroczy kwotę stanowiącą iloczyn cen jednostkowych za litr oleju napędowego podanych przez Sprzedawcę w ofercie i liczby określonej w § 2 ust. 1 Umowy uwzględniającej zwiększenie wielkości dostawy paliwa określonej w § 2 ust. 5 Umowy.”;
- b) W § 4 ust. 1:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktury VAT wystawionej przez Sprzedającego w oparciu o potwierdzenia transakcji otrzymywane przez Kupującego na stacji paliw po dokonaniu transakcji oraz elektronicznej ewidencji transakcji prowadzonej przez Kupującego na stacji paliw;”;
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) W przypadku stwierdzenia przez Kupującego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Kupującego. Od momentu przyjęcia reklamacji Sprzedający ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności od Kupującego lub operatora stacji paliw, Sprzedawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania tych reklamacji, Sprzedawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Kupującego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości, naprawienie szkody przez Sprzedawcę nie obejmuje utraconych przez Kupującego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Sprzedawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej;”;
- c) W § 5, ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. Cena jednostkowa oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy będzie ustalana jako cena hurtowa oleju napędowego obowiązująca u producenta oleju (bez podatku VAT),

opublikowana na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego opustu albo narzutu oferowanego przez Sprzedawcę w ofercie cenowej + podatek VAT. Jeżeli w dniu dostawy (tankowania), na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana cena hurtowa oleju napędowego, należy przyjąć cenę hurtową tego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą dostawy (tankowaniem). Cena jednostkowa za litr paliwa powinna zostać podana (w razie konieczności zaokrąglona) do dwóch miejsc po przecinku.”.

W pozostałym zakresie ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)